



## VOILURE

VOILES	GUINDANT	BORDURE	CHUTE	SURFACE	Remarques
Grand-Voile I	12685	4914	13350	42 m2	5 lattes
Grand-Voile II	12685	4914	13350	38 m2	5 lattes
GV 1 ris	10725	4643	11458	32 m2	
GV 2 ris	8492	4186	9264	22 m2	
GV 3 ris	6119	3554	6906	12 m2	
GV(pataras)	12685	5150	13350	36m2	5 lattes
Genois Enr.	13560	5340	12580	33.6 m2	
Trinquette	9200	4040	7930	16.0 m2	
Tourmentin	5660	2870	4360	6.1 m2	Panloire de 440 mm
Spi Assy.	15000	7850	12600	(76 m2)proj	

LES COTES DE VOILES SONT PROJETEES SUR L'AXE NAVIRE  
 LES DIMENTIONNEMENTS DU GREEMENT ET DES ESPARS EST A VERIFIER PAR LE FABRIQUANT DE MAT

## GREEMENT

HAUBANS	TYPES & DIAMETRES	Notes
Etai	1*19 D = 7 mm	
Bas Etai	1*19 D = 7 mm	
Losange inf	1*19 D = 6 mm	
V1 interieur	1*19 D = 6 mm	
D1	1*19 D = 7 mm	
V1/2	1*19 D = 6 mm	
D2	1*19 D = 6 mm	
D3	1*19 D = 6 mm	
(Pataras option)	1*19 D = 4 mm	en double
Bastaque hte	1*19 D = 5 mm	
Basse bastaque	1*19 D = 5 mm	

Elements a prendre en compte pour le calcul du mat:  
 \_Deplacement maxi absolu: 6815 Kg.  
 \_Moment de redressement maxi: 4.771 T.m..  
 \_Compression maxi au pied de mat: 7699Kg.

### SPECIFICATIONS GENERALES PREVISIONELLES:

- MAT:** \_Profil aluminium.  
 \_Inertie a verifier par le fabricant de mat: lxx= 700 cm4.  
 lyy= 330 cm4.  
 \_Pied alu de fonderie.  
 \_Barres de fleche 1 poussantes 25 degres, lxx mini= cm4.  
 \_Barres de fleche 2 poussantes 19 degres, lxx mini= cm4.  
 \_Reas: . 1 reas en tete pour drisse GV  
 . 1 rea pour drisse de spi.  
 . 2 reas pour drisse de foc.  
 . 1 rea pour drisse de trinquette/tourmentin.  
 \_Platine support de winch ST30 LEWMAR cote tribord et babord.  
 \_Sorties de drisses cote tribord : GV a 2310 mm/0  
 Foc a 2910 mm/0,  
 \_Sorties de drisses cote babord :  
 Spi a 3210 mm/0,  
 \_Peinture laque blanche ou anodisation dure a definir

- BOME:** \_Profil aluminium.  
 \_Inerties: lxx= 300 cm4, lyy= 750 cm4.  
 \_3 ancrages pour lassy-jacks & 1 bloqueur de chaque cote.  
 \_4 reas en bout de bome .  
 \_4 reas avec bloqueurs au vit de mulet.  
 \_2 ancrages pour poulies d'ecoute de GV a & mm  
 par rapport a la face Ar mat.  
 \_Peinture laque blanche ou anodisation dure a definir

### DATE DES MODIFICATIONS

16/07/98	Quete	13/04/99	2 GV
29/07/98	position mat		
24/09/98	avance winch bastaque		

CE PLAN NE PEUT ETRE COMMUNIQUE A UN TIERS SANS NOTRE AUTORISATION

TIRAGE DELIVRE A:

DATE DE DELIVRANCE:

Projet: **RANDONNEUR 10,50**

Plan: **PLAN DE VOILURE**

N°: 0796/5

Ech: 1/40

Date: 16/07/98

*Marc Lombard*  
 MARC LOMBARD ARCHITECTURE NAVALE

MARC LOMBARD ARCHITECTURE NAVALE

LE SEXTANT, RUE DE LA TRINQUETTE  
 LES MINIMES, 17000 LA ROCHELLE  
 TEL: 46 45 30 30, FAX: 46 44 60 26

